

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile



Prot. RFI/DPR/SIP.SE/003-MIR-MERCI/TE.1304/21 - 0821

MERCITALIA RAIL
Direzione Tecnica

FIRENZE

RAIL CARGO AUSTRIA
Außergewöhnliche Sendungen
(gas.technik@railcargo.com)

WIEN

SBB CARGO
Außergewöhnliche Sendungen

DENGES (CH)

DIREZIONE PRODUZIONE
Navigazione

MESSINA

DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE

TUTTE

CIRCOLAZIONE AREE

TUTTE

DIREZIONE COMMERCIALE
Commerciale
Business Merci

ROMA

p.n. DIREZIONE TECNICA
Normativa, Circolabilità ed Analisi di
Rischio di Sistema

ROMA

SBB/CFF/FFS
Infrastruttura Esercizio RSD CHVG

CHIASSO

p.c. BLUFERRIES s.r.l.

MESSINA

Roma, 23/06/2021

In esito alla richiesta di cui prot. MIR-DT.TEIP\2021\120 TE 1304/21 del 01/06/2021 di
MERCITALIA RAIL,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale (per carri sia carichi che vuoti):

1)-MERCE VARIA

2)-Carri Rbs, Rbkks, Rbkksps, Rbns, Rbnss, Rbps, Rbnps, Sps, Uaiks ed altri carri aventi
altra marcatura letterale ma con caratteristiche similari

3)-23.400 max





- 4)-1.800
- 5)-4
- 8)-regolare

NESSUNA ECCEDENZA AI PROFILI LIMITE DI COSTRUZIONE E DI CARICO

- 19)-I carri sono sprovvisti del contrassegno TEN o RIV e del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° 54.
- La presente vale per i carri con 4 assi (due carrelli aventi due assi ciascuno) che hanno una distanza fra due assi contigui compresa tra **17.500 mm** e **21.600 mm**.

21)-VARIE STAZIONI DELLA I.F.N. / MODANE / CHIASSO

22)-VARIE STAZIONI DELLA I.F.N. / MODANE / CHIASSO

23)-LA CIRCOLAZIONE DEI TRASPORTI È AUTORIZZATA:

- a) su qualsiasi percorso della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale,
- b) anche sul binario di destra o illegale,
- c) nel tratto confine di Stato Italia/Francia – Modane,
- d) nel tratto confine di Stato Italia/Svizzera - Chiasso,
- e) **oltre le stazioni di confine**; in tale ambito i treni saranno effettuati a cura delle Imprese Ferroviarie estere che già accedono nei *tratti di linea di confine* (tratti compresi tra la stazione di confine ed il confine geografico) interessati dal transito dei trasporti in oggetto in conseguenza ad autorizzazioni ottenute da ANSF.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1) Devono essere eseguite le verifiche e prove previste dall'art.7 (§ 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF, Allegato B al decreto ANSF 04/2012), da eseguire da parte di agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure adottate dalla IF Mercitalia Rail, in ambito SGS aziendale.
- 2) I carri in oggetto, vuoti o carichi, diretti in Svizzera devono avere una distanza fra due assi contigui compresa tra **17.500 mm** e **19.500 mm**.
- 3) **NORME PER IL TRAGHETTAMENTO**
 - a) Relazioni **Messina Marittima - Golfo Aranci e Villa San Giovanni - Golfo Aranci**: l'imbarco deve essere effettuato sulle NN/T VILLA e SCILLA.



- b) Relazione **Villa San Giovanni - Messina Marittima**: l'imbarco deve essere effettuato sulle NN/T VILLA, SCILLA, LOGUDORO e MESSINA, oppure su unità navali di Società del Gruppo FS aventi binari con raggio di curvatura pari o superiore a 110 m per tutta lunghezza del binario utilizzata.

Si raccomanda osservare la massima cautela durante le manovre di imbarco e sbarco.

Inoltre deve essere osservato in ogni caso quanto segue:

- per tutte le relazioni l'imbarco è consentito sia sui binari centrali sia su quelli laterali, fermo restando quanto prescritto per le Navi di Blueferries (vedasi punto 3a),
- velocità massima di **4 (quattro) km/h** durante le operazioni di imbarco e sbarco con divieto assoluto di urti e contraccolpi,
- mantenimento dell'angolo di inclinazione tra il ponte mobile di accesso e il ponte nave fino ad un massimo di 1°30'.

Autorizzazione SBB Infrastruttura valida per percorrere il tratto di linea tra Chiasso Smistamento ed il Confine di Stato Svizzera/Italia: **AS-2185-1003-18-F**

Periodo di validità: dal **01/07/2021** al **31/12/2021**.

Applicare etichetta Modello U.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Ciro Iannello